Istruzioni di montaggio, uso e manutenzione

Pavimenti per furgoni

Grazie per aver acquistato il presente Pavimento per furgoni

I pavimenti per furgoni di tipo Wiremash e Granit sono la soluzione per proteggere il piano di carico del vostro veicolo e per conferire una migliore aderenza del carico al pavimento. Il caratteristico film superficiale che li contraddistingue conferisce al piano di carico caratteristiche antiscivolo oltre ad un buona resistenza all'acqua e ad a molti agenti aggressivi.
La versione **Wiremash** è caratterizzata da un film in resina marrone scura, ruvido, dello spessore di circa 220micron.
La versione **Granit** è caratterizzata da un film in resina colore grigio medio, meno ruvido al tatto del precedente ma con maggiori caratteristiche di resistenza all'abrasione e più facilmente manutenibile.
I bordi del pavimento in corrispondenza dei vani porta sono protetti da un profilo di alluminio antiscivolo montato a filo pianale.
I pavimenti Wiremash e Granit possono essere forniti con o senza i pozzetti in corrispondeza dei ganci di ancoraggio. La versione priva di pozzetti in genere viene apprezzata dai clienti che trasportano merci leggere o sfuse che non hanno la necessità di venire ancorate al piano di carico, diversamente se questa necessità esiste possiamo fornire il piano accessoriato di fori e “pozzetti” utili a contenere i ganci sotto il filo del pavimento e contemporaneamente fissare il piano oltre che impedire allo sporco di infiltrarsi tra il pavimento in legno e lacarrozzeria del veicolo.

I pavimenti sono realizzati in multistrato marino di betulla negli spessori di 9 o 12 mm. Nello spessore 9 mm è possibile realizzare piani in un unico foglio fino a 3800mm di lunghezza nello spessore di 12 mm si possono realizzare veicoli di qualunque lunghezza accoppiando più pannelli piccoli mediante un giunto di accoppiamento. I pavimenti possono essere utilizzati nei limiti della propria resistenza caratteristica anche per fissare scaffalature di allestimento o profili di ancoraggio.

Precauzioni nell’uso e manutenzione

Nonostante il collante resistente all'acqua contraddistingua questi multistrati, sono tuttavia da evitare i ristagni di acqua ed una esposizione continua alle intemperie.

Il film antiscivolo che riveste i pannelli conferisce al pavimento anche una buona resistenza all'usura in particolar modo nei pavimenti di tipo Granit, tuttavia è da considerarsi normale che nell'utilizzo le superfici si usurino.
Le caratteristiche antiscivolo non esentano gli utilizzatori da un comportamento prudente nella fruizione ma anche e soprattutto dell’assicurare il carico al veicolo come previsto dalle normative vigenti in materia.

Montaggio

I pavimenti generalmente vengono posati sul pavimento del veicolo senza necessità di elementi di fissaggio alla carrozzeria tuttavia può essere interposta tra il piano in multistrato e la carrozzeria del veicolo della *mousse* adesiva o del nastro biadesivo per ridurre il rumore di calpestio o del collante /sigillante in cartuccia per fissare definitivamente il piano al pavimento.

Si consiglia di rimuovere i ganci per il fissaggio del carico avvitati sul pavimento prima di mettere il pavimento.

Il montaggio deve sempre essere eseguito in almeno 2 persone regolandosi in base al peso del pannello stesso.

1. Liberare la carrozzeria del vano di carico da pannelli di rivestimento, guarnizioni e quant'altro possa ostacolare il montaggio del pavimento in legno.

2. Proteggere le parti della carrozzeria interna che potrebbero venir danneggiate da sfregamento accidentale durante il montaggio in specie i passaruota, la paratia ed i montanti maggiormente sporgenti.

3. I pavimenti costituiti da un unico pannello da 9 mm dovranno essere inseriti nel vano di carico dalla parte posteriore inserendoli con una inclinazione di circa 45° in senso antiorario rispetto al piano orizzontale. In pratica l'operatore che tiene la parte anteriore del pannello deve poter uscire agevolmente dalla porta laterale destra durante la posa. Quando il pannello raggiunge la paratia l'operatore che guida la parte anteriore dovrà scendere dalla porta laterale ed accompagnare il pavimento in sede mentre contemporaneamente l'operatore posteriore lo deve sollevare in modo che lo stesso pannello possa scivolare sotto la sporgenza della paratia.

   I pavimenti realizzati in più parti dovranno essere introdotti all'interno del vano di carico come i precedenti partendo dal pannello anteriore per poi montare i successivi procedendo verso il posteriore.

   Il secondo pannello ed i successivi dovranno essere allineati ai precedenti prima di inserire le viti di fissaggio in dotazione, attraverso i fori conici predisposti.

Successivamente al montaggio è anche possibile eseguire una sigillatura perimetrale del pavimento in legno con prodotti sigillanti elastici in cartuccia, questo per evitare in caso di fuoriuscita di liquidi l'infiltrazione tra pianale e carrozzeria. In tal caso è necessario incollare prima il piano in legno al pavimento con gli stessi sigillanti per ridurre il sollevamento del pianale in legno durante le normali fasi di dilatazione e ritiro naturale del materiale.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni causati sul veicolo per imperizia, disattenzione o inosservanza di quanto sopra riportato.